

VG5 Standard Reglement

Chassis:	FG Sportsline Serienchassis, Radstand kurz, mittel oder lang mit Schaumstoff-Frontrammer.
Antrieb/Modelle:	2WD & 4WD Fahrzeuge sind zugelassen. Neben FG auch Carson / Smartech C5, sofern sie an das Reglement angepasst sind.
Mindestgewicht:	9 Kg
Karosserie:	Es sind alle Karosserien zugelassen. Ausschnitte sind nur an den Seitenscheiben und an der Heckscheibe erlaubt.
Spoiler:	Es sind nur die Original, zur Karosserie gehörende Lexan bzw. Kunststoff-Spoiler erlaubt. Karbonspoiler sind nicht erlaubt.
Motor:	2WD: alle 23ccm Standard-Motoren. 4WD: alle Standard-Motoren bis 26ccm. Veränderungen jeder Art die der Leistungssteigerung dienen (u.a. Polieren von Kanälen, Abtragung von Material usw.) sind nicht erlaubt. Erlaubt ist das entfernen der Chokeklappe, sowie nachfolgende Vergaser mit bzw. Ohne kugelgelagerten Vergaserwelle. <ul style="list-style-type: none">• Walbro 603A• Walbro 603B• Walbro 668• Walbro 813• Walbro 990
Airbox:	Erlaubt sind alle frei verkäuflichen Kunststoff-Airboxen die eine gültige DMC-Nr. aufweisen. Airbox-Adapter dürfen aus Aluminium und Kunststoff sein, Karbon ist verboten.
Schalldämpfer:	Erlaubt sind folgende Resonanzschalldämpfer für 2WD & 4WD: <ul style="list-style-type: none">• FG-Nr. 05116/01• FG-Nr. 05115• FG-Nr. 07400/04
Kupplung:	Erlaubt ist die 2-Backen Serienkupplung der FG-Sportsline-Modelle mit Serienkupplungsfeder oder FG Tuningfeder. Ein bearbeiten der Kupplung in jeglicher Art ist verboten. Nicht erlaubt sind Alu Kupplungsmitnehmer. <ul style="list-style-type: none">• FG-Nr. 07317/08• FG-Nr. 07317/11
Übersetzung:	22/23/24 Stahl bzw. Alu auf 40ziger Hauptritzel, 15 & 16er Zwischenwelle auf 48 Diff. Eine Gewichtserleichterung der Ritzel ist verboten. Nicht erlaubt sind Teflon Buchsen am Zahnradmitnehmer. Erlaubt sind folgende Alu Zahnradmitnehmer <ul style="list-style-type: none">• FG-Nr. 07438• FG-Nr. 07439/05
Tank:	Es ist nur der Original FG-Tank erlaubt, max.700ml Inhalt. Für weitere Modelle gilt auch hier eine Begrenzung auf 700ml .
RC-,Servo`s:	Erlaubte Servo-Funktionen: 1 x Lenkservo, 1 x Gas-Bremsservo, 1 x Bremsservo

- Bremse Vorne:** Erlaubt ist an der Vorderachse nur eine Orig. mechanische Seilzug Scheibenbremse. Sowie folgende Beläge und Brems Scheiben
- **FG-Nr. 08450/01**
 - **FG-Nr. 08450/05**
 - **FG-Nr. 08457/03**
 - **FG-Nr. 08458/02**
- Bremse Hinten:** Auf der Hinterachse ist nur eine Mechanische Bremse auf der Zwischenwelle erlaubt. Original Sportsline Bremse oder Tuningbremse.
- **FG-Nr. 08449**
- Alle im Handel frei erhältlichen Bremshebel sowie Bowdenzüge sind erlaubt.
- Stoßdämpfer/Feder:** Es dürfen nur die Original Sportsline Stoßdämpfer verwendet werden. Das heißt, Alugehäuse, Kunststoffkolben, Gummivolumenausgleich bzw. Schaumstoffeinsatz, Öle und Federn sind frei gestellt.
- Stabilisatoren:** Alle nicht einstellbaren Drehstab-Stabilisatoren, 4 bzw. 5mm sind an der Vorderachse und Hinterachse erlaubt.
- Differential :** Standard Sporti Diff. Umbau auf Alu- Diff. Ohne Sperrfunktion ist erlaubt. Sämtliche Fette, Überfettung und Dickflüssige Öle die im Diff. eine Sperrfunktion hervorheben könnten, sind verboten. Die Hinterreifen sollten sich ohne STOP entgegen leichtlaufend drehen lassen.
- **FG-Nr. 08484**
- Erlaubte Tuningteile:** VA-Aluachsschenkel und Lenkhebel für 2WD & 4WD,
- **FG-Nr. 68413**
 - **FG-Nr. 04406**
- Tuningkupplungsglocke
- **FG-Nr. 07472**
- CFK-Karosseriehalter vorne
- **FG-Nr. 04483**
- Reifen:** Alle im Handel freiverfügbaren Reifen sind erlaubt.
- Sporti 4WD Zusatz:** Frontkardangelenke frei, Vorderachsfreilauf, Alumotorhalter klein, einzelner Servohalter für 3. Servo, alle im Handel erhältliche Alu Tankdeckel z.b. FG 08385, Mielke 5800
- **FG-Nr. 06485/01**
 - **FG-Nr. 68415**
 - **FG-Nr. 68408**
 - **FG-Nr. 69241**
- Nach Tanken im Rennen ist erlaubt.
- Reglement:** Das o.g. Reglement ist für jeden Teilnehmer in dieser Klasse