



Reglement für unsere Veranstaltung Fahrt in den Mai

Datum: 30.04.2020 9:00 bis 03.05.2020 14:00

Generell können alle Interessierten teilnehmen. Alle Maßstäbe, Verbrenner und elektro. Dies ist eine offene Veranstaltung. D.h. es können auch alle Gastfahrer teilnehmen, egal ob nur 1 Tag oder alle Tage. Bitte Nenngebühr in der Ausschreibung beachten. An allen Tagen kann frei gefahren werden. Kleine Rennen können ja nach Wunsch und Bedarf gestartet werden.

Wer an dem Nachtrennen teilnehmen möchte, muss sein Fahrzeug nach dem folgenden Reglement aufbauen.

1:5 Nachtrennen:

Erlaubt sind alle Hersteller inkl. Eigenbauten. Reifenwahl ist frei. Alle Karosserien sind freigestellt.

Die Karosserien müssen alle 4 Räder abdecken.

Alle Fahrzeuge müssen eine funktionierende Front- und Heckbeleuchtung haben. Fällt die Beleuchtung während des Rennens aus, so wird das Fahrzeug bis zur erfolgten Reparatur aus dem Rennen genommen.

Motorisierung: Es darf nur der 23 ccm Standardmotor verwendet werden. Jede Modifikation und oder Tuning ist verboten. Ebenso modifizierte, bzw. erleichterte Lüfterräder.

Postanschrift: AMC-Lahntal e.V., Verdistrasse 31 c, 64291 Darmstadt, **Mobil:** 0151 – 14 27 39 74

Mail: info@amc-lahntal.de, Homepage: www.amc-lahntal.de

Bankverbindung: DE07 5155 0035 0030 0015 23, BIC: HELADEF1WET

Elektrofahrzeuge sind erlaubt.

Es sind alle Resorohre der üblichen Hersteller erlaubt. Eigenbauten sind verboten ebenso wie Modifikationen an den Resorohren.

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Ansauggeräuschkämpfer ausgestattet sein. Eigenbauten oder defekte, aufgebohrte Airboxen sind ebenfalls nicht gestattet.

Es dürfen nur Tanks verbaut sein mit einer maximalen Füllmenge von 700 ml.

1:10 Nachtrennen

Alle Fahrzeuge und Karosserien erlaubt! Es müssen vorne 2 Scheinwerfer mit weißen Lampen und hinten mit 2 roten Rückleuchten vorhanden sein.

Es wird für alle Teilnehmer einen Vorlauf von 10 Minuten (Dieser wird voraussichtlich noch bei Helligkeit stattfinden) geben um eine Finaleinteilung durchführen zu können. Nach den Vorläufen darf an den Fahrzeugen nichts mehr verändert werden (Motor, Übersetzung, Akku usw.), sämtliche im Vorlauf gefahrene Komponenten, müssen auch in den Finalläufen zum Einsatz kommen.

Die Fahrzeit in den Finalläufen beträgt 30 Minuten, A- Finale wird 2x gefahren und jedes weitere Finale wird einmal gefahren. Der Fahrakku darf während eines Laufes nicht gewechselt oder nachgeladen werden. Die Beleuchtung muss vom Fahrakku versorgt werden, ein zusätzlicher Akku hierfür ist nicht erlaubt! Der Akku darf maximal eine Spannung von 7,6 Volt haben und eine Kapazität 8400mAh nicht übersteigen.

Die Motorauswahl und die Übersetzung ist so zu wählen, dass 30 Min. Fahrzeit erreicht werden.